

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XVIII/132/12.05.2005

RAPORT

la propunerea legislativă pentru completarea art.3 din Legea nr. 424/2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare

Comisia economică a fost sesizată cu adresa nr. **L 116/2005** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiate de domnul senator Gyorgy Frunda.

Dezbaterile au avut loc în ședința de comisie din data de 20.04.2005 și 11.05.2005, în prezența inițiatorului și a reprezentanților Guvernului.

În cadrul dezbaterilor au fost analizate avizul favorabil al Consiliului Legislativ, avizul negativ al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci și punctul de vedere negativ al Guvernului.

Obiectul de reglementare al propunerii legislative îl constituie exceptarea de la plata tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România a vehiculelor deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului, precum și a vehiculelor deținute de pensionarii cu pensii mai mici de 4 milioane lei.

Așa cum se precizează în punctul de vedere al Guvernului, Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 a preluat prevederile Directivei nr. 1999/62/CE privind aplicarea taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

În procesul de integrare în Uniunea Europeană principiile de aplicare a rovinietei așa cum au fost stipulate în Ordonanța

Guvernului nr. 15/2002, au devenit o obligație pentru România, prin încheierea Capitolului 9 de aderare „Politica în transporturi”.

Potrivit prevederilor art.6 par. (2) din Directivă, exonerări de genul celor care se regăsesc în propunerea legislativă se pot acorda, acest lucru realizându-se cu acordul Comisiei Europene, pe baza unei motivații temeinice.

În cadrul dezbaterilor din comisie au fost aduse de către inițiator amendamente la propunerea legislativă, amendamente însușite de comisie și cuprinse în anexa la raport.

Comisia a adoptat cu 5 voturi pentru și 2 împotriva **raport favorabil cu amendamentele din anexă** și propune plenului Senatului adoptarea propunerii legislative și a raportului.

Potrivit avizului Consiliului Legislativ, deși Legea nr. 424/2002 de aprobare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 este lege organică acest caracter nu a fost dat de natura reglementării ci doar de faptul că ea cuprinde o infracțiune.


Întrucât prin prezentul proiect nu se propune modificarea art.12¹ care a determinat caracterul de lege organică a Legii nr. 424/2002, propunerea legislativă are caracter de **lege ordinară** și urmează să fie votat potrivit prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Camera decizională este Camera Deputaților.

PREȘEDINTE

Senator

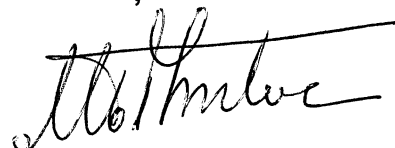
dr. Constantin Dorel ONACA



SECRETAR

Senator

Mihai ȚĂBULEAC



AMENDAMENTE

la propunerea legislativă pentru completarea art.3 din Legea nr. 424/2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	<p><i>Text inițiativă legislativă</i></p> <p>Articol unic – Articolul 3 din Legea 424/2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare se completează după cum urmează:</p>	<p>Art. I. - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare se modifică și se completează după cum urmează:</p>	
2.	<p><i>Text inițiativă legislativă</i></p> <p>Art. 3. – Sunt exceptate de</p>	<p>1. Articolul 3 se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 3. – Sunt exceptate de la</p>	<p>Se păstrează doar exceptarea pentru</p>

<p>la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate, vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului, vehiculele deținute de toate categoriile de pensionari care au pensii sub 4000000 lei, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A."</p>	<p>plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate, vehiculele deținute de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A."</p>	<p>persoanele cu dizabilități fizice care sunt protejate prin lege, consecințele financiare ale acestui amendament nefiind de natură să perturbe bugetul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale S.A.</p> <p>Amendamentul a fost adoptat cu unanimitate de voturi.</p> <p>Reprezentantul MTCT a susținut amendamentul.</p> <p>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</p>
---	--	--

<p>3.</p>	<p><i>Text O.G. nr.15/2002</i></p> <p>Art. 4. (2) Pentru autoturisme, plata tarifului de utilizare se achită de către utilizatorii români numai integral</p>	<p>2. Alineatul (2) al articolului 4 se completează și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4. (2) Utilizatorii români și străini, posesori de autoturisme vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.</p>	<p>Se propune preluarea articolului 5 și extinderea prevederilor acestuia și la utilizatori români, posesori de autoturisme. În acest fel se elimină inechitățile create prin modul diferit de tratare a utilizatorilor români și străini în cuprinsul ordonanței.</p> <p>Amendamentul a fost adoptat cu 5 voturi pentru și 2 împotriva.</p> <p>Reprezentantul MTCT nu a susținut amendamentul.</p> <p>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</p>
<p>4.</p>	<p><i>Text O.G. nr. 15/2002</i></p> <p>Art.5. – Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.</p>	<p>3. Articolul 5 se abrogă.</p> <p>Art. 5 – Se abrogă</p>	<p>A fost preluat la Art. 4 alin. (2).</p> <p>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</p>

5.	—	<p>Art. II. Se introduce un articol nou, art. 16 cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 16. – Modificările aduse de prezenta lege intră în vigoare la 1 iulie 2005.</p>	<p>Se introduce un articol nou.</p> <p>Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților.</p>
----	---	--	--